



CO₂-FACTSHEET 2024 | SCOPE 3

Ambitie

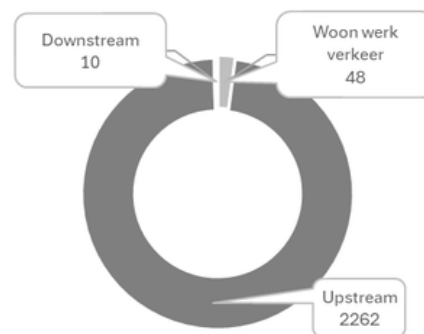
Railtech wil zich ontwikkelen tot een toonaangevende ketenpartner in CO₂-reductie binnen de rail-inframarkt. De ambitie reikt verder dan het naleven van normen; de organisatie wil daadwerkelijk waarde toevoegen door:

- Een actieve rol te spelen als ketenregisseur in een circulaire railinfraketen.
- Klanten en partners te ondersteunen bij hun duurzaamheidsdoelen.
- Een concrete bijdrage te leveren aan de realisatie van "Duurzaam Spoor 2030" van ProRail.

Dit is wat we doen

- Totaal CO₂ woon-werkverkeer : 48 ton
- Totaal CO₂ upstream scope 3 : 2.262 ton
- Totaal CO₂ downstream scope 3 : 10 ton

Scope 3 emissie verdeling 2024



Railtech ziet aanzienlijke kansen om binnen Scope 3 zowel aan de inkoop- als verkoopzijde CO₂-reductie te realiseren. Wij richten ons actief op verduurzaming binnen de gehele keten én in onze projecten.

Een concreet voorbeeld hiervan is de doelstelling voor 2030:

In 2030 bestaat 25% van de verkochte meters rijdraad uit 100% circulair koper.

Deze stap levert een significante CO₂-besparing op, waarvan de exacte reductie nog wordt vastgesteld in de ketenanalyse die hieraan wordt gewijd. Ook onderzoeken we mogelijkheden binnen de end-of-life fase, waaronder:

- Hoe klanten kunnen worden betrokken bij refurbished oplossingen;
- En op welke manier dit proces kan worden geïntegreerd in onze dienstverlening.
- Uiteindelijk is het doel om 80% van de producten die we retour krijgen, weer in de markt worden ingezet.
- Omgerekend in gewicht.

Onze aanpak omvat onder meer:

- Actieve samenwerking met opdrachtgevers en leveranciers om de CO₂-impact van projecten te beperken.
- Investeren in circulaire productontwikkeling en slimme retourlogistiek voor optimaal hergebruik van materialen en componenten.
- Stimuleren van duurzame ontwerp- en uitvoeringskeuzes bij bovenleidingprojecten.
- Transparante communicatie over CO₂-prestaties, onder andere via toepassing van MKI-berekeningen in besluitvormingstrajecten